



Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires  
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr  
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

**Commission d'experts techniques  
Fachausschuss für technische Fragen  
Committee of Technical Experts**

**01.06.2019**

Original : EN

## **MODIFICATION DE LA PTU ATF**

---

Décision de modification de la PTU ATF

Statut : **EN VIGUEUR**

## 1. INTRODUCTION

En vigueur depuis le 1<sup>er</sup> décembre 2017, la prescription technique uniforme concernant les applications télématiques au service du fret (PTU ATF) définit les exigences relatives au processus de communication entre entreprises ferroviaires et gestionnaires d'infrastructure, aux bases de données destinées au suivi de la circulation des trains et des wagons et aux informations à fournir aux clients du fret. Elle est équivalente au règlement (CE) n° 1305/2014 de la Commission du 11 décembre 2014 relatif à la spécification technique d'interopérabilité concernant le sous-système « Applications télématiques au service du fret » du système ferroviaire de l'Union européenne<sup>1</sup> (STI ATF).

La PTU ATF fait référence aux documents techniques publiés et régulièrement mis à jour sur le site Internet de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA). Ces renvois ont été inclus dans la PTU de sorte à ce que les dispositions sur l'informatique soient inscrites dans la COTIF, mais gérées par l'Agence. Toute modification de ces renvois constitue formellement une modification de la PTU ATF et doit par conséquent faire l'objet d'une décision de la Commission d'experts techniques en application de l'article 20, § 1, lettre b), de la COTIF et des articles 6 et 8a des APTU.

En 2017, l'Agence a mis à jour les documents techniques de manière à corriger des erreurs et tenir compte des retours reçus. Par suite, l'Union européenne a actualisé les références à ces documents techniques dans l'appendice I à la STI ATF, modification parue dans le journal officiel de l'UE en février 2018 et entrée en vigueur au sein de l'UE le 16 mars 2018<sup>2</sup>. La PTU ATF doit maintenant elle aussi être mise à jour afin de renvoyer aux mêmes documents techniques que la STI.

Les modifications proposées sont présentées dans l'annexe au présent document.

## 2. CONTEXTE ET FOND DE LA PROPOSITION

Les changements inclus dans la proposition et leurs justifications sont présentés ci-après avec leur identifiant et l'entité qui les a proposés au sein de l'UE. Les descriptions ont été fournies au Secrétariat de l'OTIF par l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer. Les documents techniques de l'Agence intégrant ces modifications sont disponibles sur le site Internet de l'Agence : <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/Technical-Documents.aspx>.

### 2.1. MODÈLE DE DONNÉES ET DE MESSAGES DE LA STI – CORRECTION D'ERREURS

**Objet des modifications :** Document technique « ERA-TD-105: TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model »

**Justification :** Les modifications servent à corriger des erreurs constatées par les entreprises du secteur dans le cadre de la mise en œuvre des fonctionnalités pour la communication EF-GI.

Identifiant	Titre	Soumis par
TELEM00000116	Référence aux données de lieu dans les messages	ERA
TELEM00000280	Introduire dans l'annexe A.5 la description des scénarios pour « Train Running Forecast » et « Train Running Information ».	ERA

<sup>1</sup> Journal officiel de l'UE n° L 356, 12.12.2014, p. 438–488.

<sup>2</sup> Règlement d'exécution (UE) 2018/278 de la Commission du 23 février 2018 modifiant l'annexe du règlement (UE) n° 1305/2014.

TELEM00000281	Introduire dans l'annexe A.5 la description des scénarios pour « SHIPMENT ETI / ETA ».	ERA
TELEM00000340	L'historique des versions dans le projet de diagramme 5.3 est incorrect.	EIM <sup>3</sup>
TELEM00000342	« WagonETA_ETI_Message » utilise « ArrivalTimeAtLocation », mais la description de l'élément de correspond pas à son utilisation.	EIM
TELEM00000359	Suppression des messages « ChangeOfTrackMessage » et « TrainJourneyModificationMessage » de la « baseline » ATF 5.3.	CER <sup>4</sup>
TELEM00000368	« Cardinality of Network Specific Parameters » dans « Path Request and Path Details Message ».	CER
TELEM00000331	Harmonisation des listes de codes des STI ATV et ATF.	ERA
TELEM00000380	« TrainCompositionMessage » : Erreur dans « OTN identification »	CER
TELEM00000381	« TrainCompositionMessage » : Erreur dans l'élément « HazardIdentificationNumber » et dans « UN_Number »	CER
TELEM00000382	Erreur : mauvais élément « Customer » dans « WagonDepartureNoticeMessage »	CER
TELEM00000391	Correction d'erreurs dans les messages EF-EF	CER
TELEM00000392	Erreur dans l'élément « DangerousGoodsIndication » dans « TrainCompositionMessage – TrainRunningData »	CER
TELEM00000393	Annotation de « MaxParking » et « BrakeGradient » et correction orthographique de « NumberOfAccesorOfSpecType »	CER
TELEM00000394	Correction des valeurs autorisées pour l'élément « PermittedTolerance »	CER
TELEM00000395	Correction d'une erreur de « ValidityPeriod » dans « LocationFileDatasetMessage »	CER
TELEM00000396	Erreur dans l'élément « WagonData » dans « TrainCompositionMessage »	CER
TELEM00000409	Valeurs « 0 » pour « Brake Weight » et « Hand-Brake Weight » dans « TrainCompositionMessage »	CER

<sup>3</sup> Association européenne des gestionnaires d'infrastructure ferroviaire (EIM)

<sup>4</sup> Communauté européenne du rail (CER)

TELEM00000411	Changer le « Train Control System » dans « TrainCompositionMessage » de « Code List » en « Element with Detailed Annotation »	CER
TELEM00000418	« TrainCompositionMessage » : erreur dans l'élément « HazardIdentificationNumber »	CER
TELEM00000419	« TrainCompositionMessage » : ajouter « Locomotive Number »	CER
TELEM00000423	Nettoyage de l'ensemble de données de conception de la BRMR	CER
TELEM00000424	Changement de type pour « MaxAxleWeight »	CER
TELEM00000426	Faute de frappe dans l'énumération pour « TractionMode »	CER
TELEM00000427	Erreur du modèle de mise en forme des nombres dans « ErrorMessage »	CER

## 2.2. LISTES DE CODES

**Objet des modifications :** Listes de codes utilisées dans les documents techniques relatifs à la STI ATF

**Justifications :** Les modifications sont liées à des changements dans les listes de codes utilisées dans les documents techniques de la STI ATF (p. ex. nouvelles valeurs, modifications, suppression de valeurs). Ces changements sont dus à de nouvelles exigences fonctionnelles (p. ex. nouveaux codes de retard, restrictions applicables au transport de marchandises (cf. UIC 920-13) et de voyageurs, variation de la force de freinage, etc.). De plus, toutes les énumérations du catalogue de données principal sont placées dans le catalogue séparé des listes de codes.

Identifiant	Titre	Soumis par
TELEM00000327	Extension de la liste de codes « DelayCode »	ERA
TELEM00000328	Séparation de base de la « Code List » pour les messages liés à « Path Request »	UIC <sup>5</sup>
TELEM00000375	Ajouter des codes dans des « Code Lists » existantes	CER
TELEM00000376	Déplacer les énumérations de « Catalogue » vers « Code Lists »	CER
TELEM00000377	Supprimer « Code Lists » et « Codes »	CER
TELEM00000378	Ajouter de nouvelles « Code Lists »	CER
TELEM00000379	Remplacer la « Code List » par des « Simple Element Types »	CER
TELEM00000383	Ajouter code 21 « NoAlternativeAvailable » dans la « Code List » existante « TypeOfInformationCode »	CER

<sup>5</sup> Union internationale des chemins de fer (UIC)

Identifiant	Titre	Soumis par
TELEM00000397	Ajouter « BookedLocationDateTime (Optional!) » à « PlannedJourneyLocation »	CER
TELEM00000398	Ajouter « BookedLocationDateTime (Optional!) » à « AffectedSection/StartOfSection » et « AffectedSection/EndOfSection »	CER
TELEM00000417	Création d'une « code list » pour l'élément « TractionType »	CER
TELEM00000425	Groupe de travail TCM – harmonisation et nettoyage de TCM (HERMES) et BRMR	CER

### 2.3. ENSEMBLE DE DONNÉES POUR LE MATÉRIEL ROULANT

**Objet des modifications :** Nouvel ensemble de données pour le matériel roulant

**Justifications :** Le secteur ferroviaire européen a remarqué que certaines informations dans les ensembles de données de l'ancienne BRMR étaient obsolètes et hors d'usage et qu'il manquait certaines données importantes. Un nouvel ensemble de données pour la BRMR était donc requis.

Un nouveau mécanisme de requête a en particulier été introduit dans le cadre du système de la STI ATF pour la recherche de données de référence du matériel roulant par les détenteurs de wagons.

Identifiant	Titre	Soumis par
TELEM00000366	« RollingStockDatasetMessage »	UIP <sup>6</sup>
TELEM00000367	« RollingStockDatasetQueryMessage »	UIP
TELEM00000384	Ajouter de nouvelles « Code Lists » pour les ensembles de données du matériel roulant	CER

### 2.4. NOUVEAUX ÉLÉMENTS ET MESSAGES DANS LE CATALOGUE DE LA STI ATF

**Objet des modifications :** Nouveaux éléments et messages dans le catalogue de la STI ATF, document technique « ERA-TD-105: TAF TSI — Annex D.2: Appendix F — TAF TSI Data and Message Model »

**Justifications :** Ces modifications rendent compte de la fonctionnalité d'échange de la structure du NIE pour le numéro d'identification de la certification ECE entre détenteurs de wagons, entreprises ferroviaires et ANS si nécessaire.

Un nouvel élément « *LivestockOrPeopleIndication* » a été introduit à la place de l'élément « *LivestockIndicator* » pour indiquer clairement et simplement si des personnes ou du bétail sont transportés dans un train.

Dans le cadre de la mise en œuvre du système de la STI ATF, des erreurs ont été détectées dans le « *ConsignmentOrderMessage* » existant et les corrections nécessaires ont été apportées.

Avec le nouveau message « *ErrorMessage* », le système de réception pourra indiquer à l'émetteur que le message n'a pas été entièrement traité.

<sup>6</sup> Union internationale des wagons privés (UIP)

Identifiant	Titre	Soumis par
TELEM00000173	Créer l'élément « LivestockOrPeopleIndication »	UIC
TELEM00000335	Créer « EINNumber »	ERA
TELEM00000365	Corrections de « ConsignmentOrderMessage »	CER
TELEM00000369	« ErrorMessage »	CER

## 2.5. SPÉCIFICATIONS DE L'INTERFACE EXTERNE DE L'INTERFACE COMMUNE

**Objet des modifications :** Appendice E à la PTU ATF (document technique « TAF TSI - Annex D.2: Appendix E - Common Interface »), concernant l'interface externe de l'interface commune

**Justifications :** Une mise à jour des spécifications était nécessaire. Le coût des composants communs (interface commune, codes d'entreprise et codes des sites principaux) est considéré par certaines entreprises de la communauté ferroviaire européenne comme un obstacle à l'application de la STI ATF. Certains EF et GI ainsi que des fournisseurs informatiques sont disposés à développer leurs propres solutions.

Identifiant	Titre	Soumis par
TELEM00000412	Spécifications de l'interface externe de la « Common interface »	ERA

## 3. TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Afin de préserver l'équivalence entre la PTU de l'OTIF et la STI de l'UE, la Commission d'experts techniques (CTE) est convenue à sa 11<sup>e</sup> session les 12 et 13 juin 2018 que la PTU ATF devrait elle aussi être mise à jour. Aucune proposition précise n'ayant toutefois été soumise à la session, le président de la CTE a demandé au Secrétariat de l'OTIF et à l'UE de préparer un vote par voie de procédure écrite.

Comme convenu à la CTE 11, l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer a fourni le contenu de la proposition présentée dans la partie 2 du présent document.

*Les États de l'OTIF non membres de l'UE qui appliquent la PTU ATF pourraient participer aux travaux préparatoires pour les futures modifications des documents techniques en étant impliqués dans le processus de gestion des modifications et ainsi dans la mise au point des spécifications informatiques adéquates. Les États de l'OTIF non membres de l'UE sont invités à contacter le Secrétariat de l'OTIF s'ils souhaitent participer à ces travaux.*

## 4. JUSTIFICATION

Les documents techniques auxquels il est fait référence dans l'appendice I à la PTU ATF doivent être modifiés afin de corriger des erreurs, de tenir compte des retours reçus, de suivre les évolutions technologiques et de préserver l'équivalence avec les spécifications appliquées au sein de l'UE.

## **5. DÉCISIONS**

En application de l'article 20, § 1, lettre b), de la COTIF et des articles 6 et 8a des APTU, la Commission d'experts techniques adopte les modifications à l'appendice I de la prescription technique uniforme concernant les applications télématiques au service du fret (PTU ATF), telles qu'elles sont présentées dans l'annexe au présent document.

## ANNEXE

L'appendice I de la prescription technique uniforme concernant les applications télématiques au service du fret (PTU ATF), dans sa version adoptée par la Commission d'experts techniques en sa 10<sup>e</sup> session, est modifié comme suit :

**« Appendice I**  
**Liste des documents techniques**

N <sup>o</sup>	Référence	Titre	Version	Date
1	ERA-TD-100	<del>STI ATF — Annexe A.5 :</del> <del>Illustrations et diagrammes</del> <del>séquentiels relatifs aux messages de</del> <del>la STI ATF TAF TSI - Annex a.5:</del> <del>figures and sequence diagrams of the</del> <del>TAF TSI messages</del>	2.0 <del>1</del>	<del>17.10.2013</del> <u>10.02.2015</u>
2	ERA-TD-101	<del>STI ATF — Annexe D.2 : Appendice</del> <del>A (Plan d'acheminement des</del> <del>wagons/UCI) TAF TSI - Annex D.2:</del> <del>Appendix A (Wagon/ILU Trip</del> <del>Planning)</del>	2.0	17.10.2013
3	ERA-TD-102	<del>STI ATF — Annexe D.2 : Appendice</del> <del>B — Base de données opérationnelle</del> <del>des wagons et des unités intermodales</del> <del>(WIMO) TAF TSI - Annex D.2:</del> <del>Appendix B - Wagon and Intermodal</del> <del>Unit Operating Database (WIMO)</del>	2.0 <del>1</del>	<del>17.10.2013</del> <u>10.02.2015</u>
4	ERA-TD-103	<del>STI ATF — Annexe D.2 : Appendice</del> <del>C — Fichiers de référence TAF TSI -</del> <del>Annex D.2: Appendix C - Reference</del> <del>Files</del>	2.0 <del>1</del>	<del>17.10.2013</del> <u>10.02.2015</u>
5	ERA-TD-104	<del>STI ATF — Annexe D.2 : Appendice</del> <del>E — Interface commune TAF TSI -</del> <del>Annex D.2: Appendix E - Common</del> <del>Interface</del>	2.0 <del>2</del>	<del>17.10.2013</del> <u>23.2.2017</u>
6	ERA-TD-105	<del>STI ATF — Annexe D.2 : Appendice</del> <del>F — Modèle de données et de</del> <del>message de la STI ATF TAF TSI -</del> <del>Annex D.2: Appendix F - TAF TSI</del> <del>Data and Message Model</del>	2.0 <del>2</del>	<del>17.10.2013</del> <u>23.02.2017</u>

»