



Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Département de l'interopérabilité technique

Abteilung für technische Interoperabilität

Technical Interoperability Department

TECH-22018

20.04.2022

Original: EN

**AN DIE REGIERUNGEN DER MITGLIEDSTAATEN DER OTIF,
DIE NICHT MITGLIED DER EUROPÄISCHEN UNION SIND**

Konsultation der Eisenbahnagentur der Europäischen Union:

TSI-Revisionspaket 2022 „Digitaler Schienenverkehr und grüner Güterverkehr“

Die Eisenbahnagentur der Europäischen Union (ERA) hat sich mit dem Sekretariat der OTIF in Verbindung gesetzt, um die Ansichten der Mitgliedstaaten der OTIF, die nicht Mitglieder der Europäischen Union sind, zum Entwurf neuer EU-Rechtsvorschriften einzuholen, die für die OTIF von Interesse sein könnten.

Die von der ERA durchgeführte Konsultation ist eine Etappe des Verfahrens zur Änderung der von der ERA ausgearbeiteten Rechtsakte der Europäischen Union. Sie bietet den Interessengruppen, und in diesem Fall auch den Nicht-EU-Mitgliedstaaten der OTIF, die Möglichkeit, noch vor Annahme der Textentwürfe Bedenken und Verbesserungsvorschläge dazu zu äußern.

Die Konsultation erfolgt in Übereinstimmung mit Artikel 1 des Anhangs der [Verwaltungsvereinbarung](#), die zwischen dem Sekretariat der OTIF, der ERA und der Generaldirektion Mobilität und Verkehr der Europäischen Kommission geschlossen wurde.

Diese Konsultation der ERA betrifft:

- die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ (TSI ENE),
- die TSI des Teilsystems „Infrastruktur“ (TSI INF),
- die TSI des Teilsystems „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“ (TSI LOC&PAS),
- die TSI des Teilsystems „Fahrzeuge – Lärm“ (TSI Lärm),
- die TSI bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität (TSI PRM),
- die TSI des Teilsystems „Fahrzeuge – Güterwagen“ (TSI WAG),
- die TSI des Teilsystems „Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung“ (TSI OPE),
- die TSI der fahrzeugseitigen und streckenseitigen Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ (TSI CCS),
- den Durchführungsbeschluss der Kommission über das Europäische Register genehmigter Schienenfahrzeugtypen (ERATV-Beschluss),
- die Durchführungsverordnung der Kommission zu gemeinsamen Spezifikationen für das Eisenbahn-Infrastrukturregister (RINF-Verordnung).

Derzeit gibt es für mehrere TSI entsprechende COTIF-Vorschriften in Form von einheitlichen technischen Vorschriften (ETV). Alle ETV sind unter folgendem Link auf der Website der OTIF verfügbar: http://otif.org/de/?page_id=194.

Der Vorschlag wurde von der ERA mit Unterstützung von Vertretern der nationalen Sicherheitsbehörden und Sektororganisationen der EU ausgearbeitet. Die Dokumente werden von der ERA veröffentlicht und sind nur in englischer Sprache verfügbar. Alle zur Konsultation stehenden Dokumente sind unter folgendem Link öffentlich zugänglich: https://www.era.europa.eu/library/consultations_en#tab-2022.

Alle Nicht-EU-OTIF-Mitgliedstaaten sind aufgerufen, den Entwurf zu prüfen und ggf. zu kommentieren. Die Befragten sollten deutlich machen, dass sie im Namen eines OTIF-Mitgliedstaat handeln. Alle Kommentare sind bis zum

17. Juni 2022 an die ERA zu senden.

Die ERA bittet Sie, die auf der oben verlinkten Webseite bereitgestellte Vorlage zu verwenden und an die in der Vorlage angegebene E-Mail-Adresse zu senden. Bitte setzen Sie dabei auch mich (tech@otif.org) in Kopie.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bas Leermakers', written over a horizontal line.

Bas Leermakers

Leiter der Abteilung für technische
Interoperabilität