#  Annexe au document TECH-21002-CTE13-8.1

**Questionnaire concernant la veille de la mise en œuvre par les États parties
des Règles uniformes APTU et ATMF**

Veuillez écrire vos réponses dans les rectangles bleus accompagnant chaque question et renvoyer le questionnaire rempli à :

secretary.general@otif.org.

Questionnaire rempli par :

|  |  |
| --- | --- |
| Nom : |  |
| Poste/fonction : |  |
| Organisation :  |  |
| État : |  |

**PARTIE 1**

**LA MISE EN ŒUVRE ET L’APPLICATION DES DISPOSITIONS DES RU APTU ET ATMF PAR LES ÉTATS PARTIES**

Les dispositions des Règles uniformes APTU et des Règles uniformes ATMF visées ci-après énoncent les obligations qui incombent directement aux États parties, aux organismes publics ou aux autorités étatiques et requièrent des mesures directes et unilatérales de mise en œuvre.

**Question 1 :**

**Spécifications techniques nationales**

**Objectif :** Évaluer si, pour chaque État partie, le Secrétaire général est informé des spécifications techniques nationales applicables aux véhicules ferroviaires. Le cas échéant, veuillez confirmer qu’il n’existe aucune spécification technique nationale.

En vertu de l’article 12 des APTU, les États parties doivent veiller à informer le Secrétaire général de leurs spécifications techniques nationales applicables aux véhicules ferroviaires. Chaque fois qu’une prescription technique uniforme (PTU) est adoptée ou modifiée, les États parties doivent vérifier si leurs spécifications techniques nationales sont toujours nécessaires pour garantir la compatibilité technique entre les véhicules et leur réseau.

Toutes les spécifications techniques nationales qui ont été notifiées au Secrétaire général et satisfont aux exigences des APTU sont publiées sur le site Internet de l’OTIF.

**Les informations publiées sur** <http://otif.org/fr/?page_id=196> **sont-elles complètes et à jour ?**

|  |
| --- |
| Réponse :  |

Pour la mise à jour ou le remplacement des informations publiées sur le site Internet de l’OTIF, notification doit être faite au Secrétaire général. Cette notification peut être donnée conformément à la partie C, point 6, des [lignes directrices sur les actes de traité au titre de la COTIF](http://otif.org/fileadmin/new/3-Reference-Text/3A-COTIF99/Lignes_directrices_sur_les_actes_de_traite_au_titre_de_la_COTIF_RGB.pdf) :

[http://otif.org/fileadmin/new/3-Reference-Text/3A-COTIF99/Lignes\_directrices\_sur\_les\_actes\_de\_ traite\_au\_titre\_de\_la\_COTIF\_RGB.pdf](http://otif.org/fileadmin/new/3-Reference-Text/3A-COTIF99/Lignes_directrices_sur_les_actes_de_traite_au_titre_de_la_COTIF_RGB.pdf)

**Question 2 :**

**Autorité compétente et autres entités**

**Objectif :** Évaluer si, pour chaque État partie, une autorité compétente et, s’il y a lieu, d’autres organismes ont été notifiés et s’ils satisfont aux critères d’indépendance.

Conformément à l’article 5 des ATMF, chaque État partie doit donner notification au Secrétaire général de son autorité compétente, des organismes d’évaluation et, s’il y a lieu, de l’organisme d’accréditation ou de l’organisme national compétent. Les organismes d’évaluation doivent être indépendants vis-à-vis de toute entreprise de transport ferroviaire, gestionnaire d’infrastructure, détenteur, entité chargée de l’entretien (ECE) aux termes de l’article 15 des ATMF, concepteur ou fabricant de matériel ferroviaire participant directement ou indirectement à la fabrication de matériel ferroviaire.

Toutes les autorités compétentes et autres organismes qui ont été notifiés au Secrétaire général sont publiés sur le site Internet de l’OTIF.

**Les informations publiées sur** <http://otif.org/fr/?page_id=200> **sont-elles complètes et à jour ?**

|  |
| --- |
| Réponse :  |

Pour la mise à jour ou le remplacement des informations publiées sur le site Internet de l’OTIF, notification doit être faite au Secrétaire général. Cette notification peut être donnée conformément à la partie C, point 6, des [lignes directrices sur les actes de traité au titre de la COTIF](http://otif.org/fileadmin/new/3-Reference-Text/3A-COTIF99/Lignes_directrices_sur_les_actes_de_traite_au_titre_de_la_COTIF_RGB.pdf) :

[http://otif.org/fileadmin/new/3-Reference-Text/3A-COTIF99/Lignes\_directrices\_sur\_les\_actes\_de\_ traite\_au\_titre\_de\_la\_COTIF\_RGB.pdf](http://otif.org/fileadmin/new/3-Reference-Text/3A-COTIF99/Lignes_directrices_sur_les_actes_de_traite_au_titre_de_la_COTIF_RGB.pdf)

**Question 3 :**

**Registres de véhicules**

**Objectif :** Évaluer si les données sur les véhicules admis au trafic international de chaque État partie sont consultables via un registre des véhicules.

En vertu de l’article 13, les États parties doivent veiller à la disponibilité d’un registre des véhicules dans lequel les données des véhicules peuvent être enregistrées et consultées conformément aux spécifications de l’OTIF.

Les registres de véhicules visent à permettre :

* de vérifier si un véhicule est dûment enregistré et de contrôler le statut de l’enregistrement ;
* de retrouver des informations relatives à l’admission à l’exploitation, dont l’entité délivrant l’admission, le domaine d’utilisation, les conditions régissant l’utilisation et d’autres restrictions ;
* d’identifier le type de construction selon lequel le véhicule a été construit ;
* d’identifier le détenteur, le propriétaire et l’entité chargée de l’entretien.

Par ailleurs, en vertu de l’article 6 des spécifications des registres de véhicules de l’OTIF (<https://otif.org/fileadmin/new/3-Reference-Text/3D-Technical-Interoperability/3D1-Prescriptions-and-other-rules/Registres-des-vehicules-2021_f-En-vigueur.pdf>), chaque État partie doit désigner une entité d’enregistrement et notifier sans délai au Secrétaire général où trouver le registre des véhicules et comment en demander les droits d’accès.

**Un registre des véhicules remplissant toutes les conditions a-t-il été établi ou est-il en cours d’établissement ?**

|  |
| --- |
| Réponse :  |

**Une entité d’enregistrement existe-t-elle ? Si oui, merci d’en indiquer les coordonnées.**

|  |
| --- |
| Réponse :  |

**Comment l’accès au registre peut-il être demandé ?**

|  |
| --- |
| Réponse :  |

**Question 4 :**

**Signalement d’accidents, d’incidents et d’avaries graves**

**Objectif :** Évaluer si les exigences de l’article 16 des ATMF sont pertinentes et s’il est nécessaire de les réviser.

En vertu de l’article 16, § 4, des ATMF, les États parties devraient informer l’Organisation des causes des accidents, incidents et avaries graves en trafic international qui sont survenus sur leur territoire. À la lumière de ces informations, la Commission d’experts techniques peut prendre des mesures, et notamment décider d’ordonner aux États parties de suspendre le certificat d’exploitation d’un véhicule ou type de véhicule.

Dans la pratique, les États parties ne communiquent pas leurs rapports et conclusions concernant les accidents, incidents et avaries graves suivant les dispositions de l’article 16, § 4, des ATMF.

**Veuillez indiquer si l’exigence de l’article 16, § 4, des ATMF est pertinente et, si oui, comment les États parties pourraient être encouragés à communiquer les informations requises, par exemple réclamation active de ces informations ?**

|  |
| --- |
| Réponse :  |

**PARTIE 2**

**MESURE QUANTITATIVE DE LA PERTINENCE DES RU APTU ET RU ATMF**

**Objectif :** Évaluer l’étendue de l’application des APTU, des ATMF, de leurs annexes et des PTU.

**Veuillez taper vos réponses aux questions ci-dessous dans les rectangles bleus. Si aucun nombre précis n’est disponible, veuillez donner une estimation et indiquer entre parenthèses qu’il s’agit d’une estimation.**

**Question 5 :**

**Wagons de marchandises**

|  |
| --- |
| a) Nombre de wagons de marchandises enregistrés dans votre État qui sont utilisés en trafic international : |
| Réponse : |
| b) Parmi ces wagons, combien sont adaptés à la libre circulation (wagons dont le numéro d’immatriculation selon la PTU Marquage commence par 0, 1, 2 ou 3) :  |
| Réponse : |
| c) Parmi les wagons visés à la lettre a), combien ne sont pas adaptés à la libre circulation (wagons dont le numéro d’immatriculation selon la PTU Marquage commence par 4 ou 8) : |
| Réponse : |
| d) Parmi les wagons visés à la lettre a), combien ont été admis à l’exploitation internationale sur la base des APTU et ATMF (devraient être concernés les wagons admis après décembre 2012, date de disponibilité de la PTU pour les wagons) : |
| Réponse : |

**Question 6 :**

**Locomotives et matériel roulant destiné au transport de voyageurs**

|  |
| --- |
| a) Nombre de locomotives et matériel roulant destiné au transport de voyageurs enregistrés dans votre État qui sont utilisés en trafic international. Veuillez préciser le nombre de véhicules par catégorie (p.ex. locomotives thermiques/électriques, voitures de voyageurs, rames à moteurs thermiques/électriques) : |
|  | Réponse : |
| Locomotives thermiques (p. ex. diesel) : |  |
| Locomotives électriques : |  |
| Voitures de voyageurs : |  |
| Rames à moteurs thermiques (p. ex. diesel) : |  |
| Rames à moteurs électriques : |  |
| Autres (veuillez préciser) : |  |
| b) Parmi ces véhicules, combien sont des voitures de voyageurs RIV adaptées à la libre circulation (voitures admises avant le 1.1.2011 conformément aux dispositions de l’article 19, § 2, des ATMF) :  |
| Réponse : |
| c) Parmi les véhicules visés à la lettre a), combien ont été admis à l’exploitation internationale sur la base des APTU et ATMF (devraient être concernés uniquement les véhicules admis après janvier 2015, date de disponibilité de la PTU pour les locomotives et le matériel roulant destiné au transport de voyageurs) : |
| Réponse : |

**Question 7 :**

**Trafic entre les États parties aux ATMF membres et non membres de l’UE**

L’article 3a des ATMF régit les interactions entre les ATMF et d’autres accords internationaux, en particulier avec la législation de l’Union européenne. Si les conditions de l’article 3a des ATMF sont remplies, les véhicules autorisés selon la législation de l’Union européenne sont réputés admis à l’exploitation conformément aux ATMF et vice versa.

**Pour les États parties aux ATMF qui sont également membres de l’Union européenne : veuillez indiquer le nombre de véhicules enregistrés dans votre État qui sont (également) utilisés en trafic international en dehors de l’Union européenne.**

|  |
| --- |
| Réponse : |

**Pour les États parties aux ATMF qui ne sont pas membres de l’Union européenne : veuillez indiquer le nombre de véhicules enregistrés dans votre État qui sont (également) utilisés en trafic international dans l’Union européenne.**

|  |
| --- |
| Réponse : |

**Pour tous les États parties : veuillez préciser le nombre de véhicules par catégorie qui sont utilisés dans le trafic entre États parties aux ATMF membres et non membres de l’UE.**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Réponses : |
| Locomotives thermiques (p. ex. diesel) : |  |
| Locomotives électriques : |  |
| Voitures de voyageurs : |  |
| Rames à moteurs thermiques (p. ex. diesel) : |  |
| Rames à moteurs électriques : |  |
| Autres (veuillez préciser) : |  |

**PARTIE 3**

**PERTINENCE PERÇUE DES RU APTU ET RU ATMF**

**Question 8 :**

**Pertinence des APTU et ATMF pour le trafic international**

**Veuillez indiquer la pertinence perçue des APTU, des ATMF, de leurs annexes et des PTU dans leur ensemble. Si possible, veuillez également motiver votre réponse en commentaire.**

Veuillez utiliser une échelle de notation de 1 (sans aucune pertinence) à 10 (extrêmement pertinentes).

|  |
| --- |
| a) Pour le trafic international de marchandises |
| Note (1 à 10) :Explications :  |
| b) Pour le trafic international de voyageurs |
| Note (1 à 10) :Explications :  |

**Question 9 :**

**Pertinence des annexes et PTU pour le trafic international**

**Veuillez indiquer la pertinence perçue. Si possible, veuillez également motiver votre réponse en commentaire.**

Veuillez utiliser une échelle de notation de 1 (sans aucune pertinence) à 10 (extrêmement pertinentes).

|  |
| --- |
| a) Prescriptions techniques uniformes (PTU) |
| Note (1 à 10) :Explications :  |
| b) Procédures pour l’admission de véhicules |
| Note (1 à 10) :Explications :  |
| c) Spécifications des registres de véhicules |
| Note (1 à 10) :Explications :  |
| d) Transparence des spécifications techniques nationales pour les véhicules |
| Note (1 à 10) :Explications :  |
| e) Reconnaissance mutuelle des certificats des entités chargées de l’entretien (ECE) – Annexe A aux ATMF |
| Note (1 à 10) :Explications :  |
| f) Équivalence entre les règles de l’UE, comme les STI, et les règles de la COTIF, comme les PTU |
| Note (1 à 10) :Explications :  |

**Question 10 :**

**Évolution future des APTU, des ATMF, de leurs annexes et des PTU**

**Sur quoi devrait principalement porter les futurs développements des APTU, des ATMF, de leurs annexes et des PTU afin de les rendre plus pertinentes ?**

|  |
| --- |
| Réponse : |

**Question 11 :**

**Rôle du Secrétariat de l’OTIF**

**Comment le Secrétariat de l’OTIF pourrait-il mieux soutenir les États parties dans l’application de la COTIF et les impliquer davantage dans ses futures évolutions ?**

|  |
| --- |
| Réponse : |

**Question 12 :**

**Autres remarques**

**Avez-vous d’autres remarques pouvant être pertinentes pour les prochaines étapes de la veille et de l’évaluation de la mise en œuvre des APTU, des ATMF, de leurs annexes et des PTU ?**

|  |
| --- |
| Réponse : |

\*\*\*\*