



Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

OTIF/RID/CE/GTT/2022/INF.2

7. November 2022

(nur Deutsch und Englisch)

RID: 19. Tagung der Arbeitsgruppe "Tank- und Fahrzeugtechnik" des RID-Fachausschusses

(Bern/hybrid, 22. und 23. November 2022)

Thema: Untersuchung der Auswirkungen des Schwallverhaltens in Tankbehältern im Eisenbahnverkehr

Information von Deutschland

1. In der 13. Tagung der Ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses (Genf/hybrid, 15. bis 18. November 2021) hatten die Vertreter Deutschlands erklärt, dass vom Deutschen Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt (DZSF) eine Forschungsarbeit zu den Auswirkungen von Schwallbewegungen im Eisenbahnverkehr beantragt werde. Diese Arbeit solle auch Kesselwagen und ISO-Tankcontainer umfassen.
2. Die Ständige Arbeitsgruppe begrüßte diese zusätzliche Forschungsarbeit. Die Delegationen wurden gebeten, der Vertreterin Deutschlands mitzuteilen, welche Untersuchungen im Rahmen dieser Forschungsarbeit durchgeführt werden sollten (siehe auch Absätze 37 bis 39 des [Schlussberichts](#)).
3. Deutschland möchte die Arbeitsgruppe "Tank- und Fahrzeugtechnik" darüber informieren, dass eine Vergabe dieser Forschungsarbeit im Jahr 2022 aus haushaltsrechtlichen Gründen nicht möglich war. Eine Vergabe im Jahr 2023 wird jedoch vorbereitet. Die Arbeitsgruppe "Tank- und Fahrzeugtechnik" des RID-Fachausschusses und die Ständige Arbeitsgruppe werden in die Forschungsarbeiten einbezogen. Bisher hat Deutschland jedoch noch keine Rückmeldungen von anderen Delegationen zu den gewünschten Untersuchungen erhalten.