

**OTIF/RID/CE/GTP/2023/9**

6. Oktober 2023

Original: Englisch

**RID: 16. Tagung der Ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses**  
(London, 20. bis 23. November 2023)

**Thema: Inbezugnahme der IRS 20221 anstelle des UIC-Merkblatts 221 in Abschnitt 3.2.2 RID**

### **Antrag des Internationalen Eisenbahnverbands (UIC)**

---

#### **Einleitung**

1. Die UIC teilt der Ständigen Arbeitsgruppe mit, dass das UIC-Merkblatt 221, auf das in Abschnitt 3.2.2 RID (Tabelle B) verwiesen wird, im August 2023 durch die *International Railway Solution* (IRS) 20221 ersetzt wurde. Die neue IRS ist inhaltlich mit dem UIC-Merkblatt, das durch die IRS abgelöst wird, identisch. Die Änderung des Verweises hat keine Auswirkungen auf den Inhalt der Fußnote 1 in Abschnitt 3.2.2 RID und die Spalte für die NHM-Codes in Tabelle B.

#### **Antrag**

2. Die Ständige Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses wird gebeten, den Verweis in Abschnitt 3.2.2 RID von "(UIC-Merkblatt 221)" in "(von der UIC veröffentlichte IRS (International Railway Solution) 20221)" zu ändern. Bis zur Veröffentlichung der Ausgabe 2025 des RID werden die Kunden des Merkblatts auf der UIC-Website automatisch auf die neue IRS weitergeleitet.

#### **Hintergrundinformation**

3. Die Spalte für die NHM-Codes in Tabelle B hat informativen Charakter. Sie stellt eine Verbindung zwischen der UN-Codierung gefährlicher Güter und der im Eisenbahnsektor verwendeten NHM-Klassifizierung her.