

**INF. 10**

21 November 2018

Original: English/French/German

**RID:** 10<sup>th</sup> Session of the RID Committee of Experts' standing working group  
(Krakow, 21 to 23 November 2018)

**Subject:** Marking of trailers in piggyback transport

---

**1.1.4.4.3 Carriage of trailers carrying packages**

If a trailer becomes separated from its tractor unit, the orange-coloured plate in accordance with 5.3.2 of ADR and the mark in accordance with Chapter 3.4 of ADR affixed at the rear of the trailer shall also be affixed to its front. However, the orange-coloured plate need not be affixed to the front of the trailer, if the corresponding placards are affixed to both sides.

**1.1.4.4.3 Transport de remorques transportant des colis**

Si une remorque est séparée de son tracteur, le panneau orange prévu au 5.3.2 de l'ADR et la marque prévue au chapitre 3.4 de l'ADR apposés à l'arrière de la remorque doivent également être apposés sur son front. Néanmoins, le panneau orange ne doit pas être apposé sur le front de la remorque si les plaques-étiquettes correspondantes sont apposées sur les deux côtés latéraux."

**1.1.4.4.3 Beförderung von Anhängern, in denen Versandstücke befördert werden**

Wird ein Anhänger von seiner Zugmaschine getrennt, müssen die orangefarbene Tafel nach Unterabschnitt 5.3.2 ADR und das Kennzeichen nach Kapitel 3.4 ADR, die an der Heckseite des Anhängers angebracht sind, auch an seiner Stirnseite angebracht werden. Die orangefarbene Tafel muss jedoch nicht an der Frontseite des Anhängers angebracht werden, wenn die entsprechenden Großzettel (Placards) an beiden Längsseiten angebracht sind.