



OTIF/RID/CE/GTP/2017/12

2. Oktober 2017

Original: Englisch

RID: 8. Tagung der ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses
(Utrecht, 20. – 24. November 2017)

Betreff: Information betreffend Güterwagen zur Beförderung gefährlicher Güter in Rangierbahnhöfen

Information der Niederlande

Zusammenfassung

Erläuternde Zusammenfassung:

Einsatzkräfte müssen besser darüber informiert werden, an welchen präzisen Orten in niederländischen Rangierbahnhöfen sich Güterwagen zur Beförderung gefährlicher Güter befinden. Untersuchungen zur Verbesserung der aktuellen Situation wurden bereits durchgeführt. Die Ergebnisse werden während der Tagung in Form einer Präsentation vorgestellt.

Zu treffende Entscheidung:

Entscheidung auf nationale Ebene. Informationsaustausch zu den in den unterschiedlichen Ländern derzeit angewendeten Praktiken.

Damit zusammenhängende Dokumente: Keine.



Einleitung

1. In dem nahe Zwijndrecht gelegenen Rangierbahnhof "Kijfhoek" kam es am 14. Januar 2011 in einem Kesselwagen zu einem Ethanol-Brand. Einige der für die Einsatzkräfte wichtigen Informationen lagen zu Beginn des Zwischenfalls nicht vor, darunter präzise Informationen zu den Wagenladungen (voll oder leer) der Gefahrgutwagen in unmittelbarer Nähe des brennenden Ethanol-Kesselwagens. Nach einiger Zeit stellte sich heraus, dass (leere, ungereinigte) Flüssiggas-Kesselwagen in unmittelbarer Umgebung standen. Derartige Umstände haben Auswirkungen auf die Einsatzstrategie.
2. Nach dem Unfall hat die Aufsichtsbehörde für menschliche Umwelt und Verkehr (ILT) die Registrierung von Gefahrgutwagen im Rangierbahnhof untersucht. Dabei hat sich herausgestellt, dass die Registrierung im Rangierbahnhof nicht immer exakt war. Auch in anderen Rangierbahnhöfen wurde laut Untersuchung die tatsächliche Präsenz von Gefahrgutwagen von Infrastrukturbetreibern und Beförderern nicht immer korrekt angegeben.
3. Für Zwecke der Einsatzstrategie und der Sicherheit müssen die zuständigen Behörden so schnell wie möglich informiert werden, welche Art Gefahrgutwagen auf den einzelnen Gleisen eines Rangierbahnhofs stehen.
4. Mit dieser niederländischen Vorgehensweise sollen zugunsten der Einsatzstrategie zutreffende und einfach zugängliche Informationen zu Position und Ladung der Gefahrgutwagen in Rangierbahnhöfen erzielt werden.

Präsentation und Meinungen

5. Während der Tagung wird der Infrastrukturbetreiber ProRail die Teilnehmer in einer Präsentation über den Fortschritt bei der Verbesserung des Informationsflusses durch neue Technologien informieren.
6. Die Teilnehmer der Tagung werden gebeten, ihre Sichtweisen zum Thema zu äußern und Informationen zu in anderen Mitgliedstaaten gängigen Praktiken zu liefern.
