

INF. 2

3 avril 2018

Original : allemand

RID : 9^e session du groupe de travail permanent de la Commission d'experts du RID
(Berne, 28-30 mai 2018)

Objet : Modification de l'ordre du jour provisoire

Communication du Secrétariat

1. Envoyée par lettre circulaire RID-18008-CE-GTP9 du 27 mars 2018, l'invitation à la 9^e session du groupe de travail permanent de la Commission d'experts du RID (Berne, 28-30 mai 2018) comportait un ordre du jour provisoire.
2. Le point concernant le rapport du groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules », très important pour ses futurs travaux, n'apparaît malheureusement pas dans cet ordre du jour provisoire.
3. L'ordre du jour provisoire publié dans la circulaire RID-18008-CE-GTP9 doit donc être modifié comme suit :

Point 1 : Adoption de l'ordre du jour

Point 2 : Présence

Point 3 : Approbation des modifications adoptées par la Réunion commune RID/ADR/ADN (Berne, 12-16 mars 2018) pour une entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2019

Point 4 : Interprétation du RID

Point 5 : Propositions de modifications au RID

a) Questions en suspens

b) Nouvelles propositions

Point 6 : Rapport du groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules »

Point 7 : Harmonisation du RID et de l'annexe 2 au SMGS

Point 8 : Informations de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer

Point 9 : Divers

4. Pour ce point d'ordre du jour supplémentaire, le rapport [OTIF/RID/CE/GTT/2018-A](#) est disponible et le Secrétariat a également préparé le document OTIF/RID/CE/GTP/2018/5 qui rend compte des discussions sur les très grands conteneurs-citernes menées dans le cadre du groupe de travail sur les citernes de la Réunion commune RID/ADR/ADN (Berne, 12-16 mars 2018).
 5. À la 15^e réunion du groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules », le représentant du CEFIC a proposé de procéder à une analyse des risques concernant le recours aux très grands conteneurs-citernes (voir OTIF/RID/CE/GTT/2018-A, paragraphes 47 à 49). Il pourra le cas échéant faire part des résultats ou résultats intermédiaires de cette analyse sous ce point de l'ordre du jour.
-