

**OTIF**



**ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR  
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES**

**ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN  
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR**

**INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-  
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL**

**INF. 1a)**

17. November 2005

Original: Deutsch

**RID: 42. Tagung des Fachausschusses für die Beförderung gefährlicher Güter**  
(Madrid, 21. bis 25. November 2005)

**Thema: Dokumentenliste**

**übermittelt durch das Sekretariat**

**TOP 1**

A 81-03/505.2005 (Sekretariat) Einladungsschreiben

**TOP 4**

OCTI/RID/CE/**42/4a**) (Sekretariat) Grunddokument

**INF. 4b)** (Sekretariat) Von der 79. Tagung der WP.15 angenommene Texte

OCTI/RID/CE/**42/4d**) (EIGA) zu 1.6.2.4: Übergangsvorschrift zu Kapitel 6.2  
Dieses Dokument wurde von der WP.15 mit redaktionellen Anpassungen angenommen (siehe informelles Dokument INF.4b)).

**INF. 4a)** (Sekretariat UNECE) zu 2.2.9.2  
Dieses Dokument wurde von der WP.15 angenommen (siehe informelles Dokument INF.4b)).

Aus Kostengründen wurde dieses Dokument nur in begrenzter Auflage gedruckt. Die Delegierten werden daher gebeten, die ihnen zugesandten Exemplare zu den Sitzungen mitzubringen. Das Zentralamt verfügt nur über eine sehr geringe Reserve.

OCTI/RID/CE/ <b>42/4e</b> ) (Sekretariat)	zu Kapitel 3.2 Tabelle A: UN 1267, 1268 und 3295, Verpackungsgruppe I Dieses Dokument wurde von der WP.15 angenommen (siehe informelles Dokument INF.4b)).
OCTI/RID/CE/ <b>42/4f</b> ) (CIT)	Verwendung des ursprünglichen Beförderungspapiers für die Rückleitung von ungereinigten leeren Umschließungsmitteln
OCTI/RID/CE/ <b>42/4c</b> ) (Deutschland)	zu 6.8.2.2.3: luftdichter Verschluss
OCTI/RID/CE/ <b>42/4g</b> ) (Belgien)	zu 6.8.2.3.1 und 6.8.2.5.2: Kennzeichnung der Tanks mit Sondervorschriften Dieses Dokument wurde von der WP.15 angenommen (siehe informelles Dokument INF.4b)).
OCTI/RID/CE/ <b>42/4b</b> ) (Belgien)	zu 6.8.2.5.1: Angabe der nächsten Prüfung auf Kesselwagen

## **TOP 5**

### Frachtbrief

OCTI/RID/CE/ <b>42/5a</b> ) (Belgien)	Im Frachtbrief zu verwendende Sprachen
OCTI/RID/CE/ <b>42/5k</b> ) (CIT)	Verwendung der Sprachen im Frachtbrief
OCTI/RID/CE/ <b>42/5b</b> ) (CIT)	Ersetzen des Begriffes Frachtbrief

### Hand- und Reisegepäck

OCTI/RID/CE/ <b>42/5n</b> ) (CIT)	Änderung von Kapitel 7.7 – Beförderung von Hand- und Reisegepäck
-----------------------------------	--

### Verweise auf "Eisenbahnen"

OCTI/RID/CE/ <b>42/5m</b> ) (Sekretariat)	Streichen von Verweisen auf Tarife der Eisenbahnen
OCTI/RID/CE/ <b>42/5e</b> ) (Belgien)	Anpassung verschiedener Vorschriften in Kapitel 6.8 an die europäischen Richtlinien für die Eisenbahninteroperabilität
OCTI/RID/CE/ <b>42/5g</b> ) (Belgien)	Anpassung des Absatzes 5.3.1.3.2

### Sachverständige

OCTI/RID/CE/ <b>42/5c</b> ) (UIP)	Redaktionelle Klarstellung in Abschnitt 6.8.2.4.6 (Sachverständige für die Durchführung von Prüfungen an Tanks von Kesselwagen)
<b>INF. 5a</b> ) (Belgien)	Bemerkungen zum Dokument OCTI/RID/CE/42/5c)
<b>INF. 5b</b> ) (Schweiz)	Bemerkungen zum Dokument OCTI/RID/CE/42/5c)
OCTI/RID/CE/ <b>42/5d</b> ) (Deutschland)	Absatz 6.8.2.4.6: Sachverständige für die Durchführung von Prüfungen an Tanks von Kesselwagen; Erfahrungsaustausch

OCTI/RID/CE/**42/5j**) (Belgien) Absatz 6.8.2.4.6: Änderung des Verweises auf die Norm EN 45004 durch einen Verweis auf die Norm EN ISO/IEC 17020:2004

#### Großzettel (Placards) und orangefarbene Kennzeichnung an Tragwagen

OCTI/RID/CE/**42/5h**) (Belgien) Anbringen von Großzetteln (Placards) an Tragwagen

**INF. 5e**) (UIC) Bemerkungen der UIC zum Dokument OCTI/RID/CE/42/5h)

OCTI/RID/CE/**42/5l**) (Sekretariat) Orangefarbene Kennzeichnung von Straßenfahrzeugen, die im Huckepackverkehr befördert werden

**INF. 5d**) (UIC) Bemerkungen der UIC zum Dokument OCTI/RID/CE/42/5l)

#### Interpretationsfragen

OCTI/RID/CE/**42/5f**)  
(Vereinigtes Königreich) Beförderung gefährlicher Güter in Maschinen  
Dieses Dokument wurde auch von der WP.15 behandelt. Die Vertreterin des Vereinigten Königreichs wird für den nächsten Zweijahreszeitraum einen konkreten Antrag vorlegen.

OCTI/RID/CE/**42/5i**) (Belgien) Unterabschnitt 1.6.3.1 – vor 1978 gebaute Kesselwagen

**INF. 5c**) (Sekretariat) Informationen zu Dokument OCTI/RID/CE/42/5i)

#### Sonstige Anträge

OCTI/RID/CE/**42/5o**)  
(Vereinigtes Königreich) UN 1203, Sondervorschrift 534 und Verpackungsanweisung IBC 02  
Dieses Dokument wurde von der WP.15 mit redaktionellen Anpassungen angenommen (siehe informelles Dokument INF.4b)).

#### TOP 6

A 81-03/503.2005 (Sekretariat) Bericht der sechsten Tagung der Arbeitsgruppe "Tank- und Fahrzeugtechnik"

OCTI/RID/CE/**42/6b**) (Schweiz) Schutzmaßnahmen zur Verhinderung von Schäden durch Überpufferungen

OCTI/RID/CE/**42/6a**) (Schweiz) Übermittlung von Daten an den Betreiber der Eisenbahninfrastruktur

**INF. 6b**) (UIC) Bemerkungen zum Dokument OCTI/RID/CE/42/6a)

**INF. 6c**) (Frankreich) Überpufferungsschutzeinrichtungen

**INF. 6a**) (Schweiz) Vorschläge für zukünftig zu prüfende Maßnahmen

**INF. 6d**) (CEFIC) Sondervorschriften für Ammoniak-Kesselwagen

## **TOP 7**

- OCTI/RID/CE/42/7a) (Sekretariat) Allgemeiner Leitfaden für die Berechnung von Risiken durch die Beförderung von Gefahrgut auf der Schiene
- OCTI/RID/CE/42/7b) (Sekretariat) Änderungsanträge Frankreichs und der Niederlande zu Dokument OCTI/RID/CE/42/7a)
- INF. 7a) (Frankreich) Research Project Initiative

## **TOP 8**

- OCTI/RID/CE/42/8a) (Sekretariat) Änderung der Geschäftsordnung des RID-Fachausschusses in Zusammenhang mit der Inkraftsetzung des COTIF 1999
- OCTI/RID/CE/39/11a) (Sekretariat) Anpassung der Geschäftsordnung des RID-Fachausschusses an die für die Gemeinsame RID/ADR/ADN-Tagung und die WP.15 angenommenen Arbeitsmethoden
-