

OTIF



ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES

ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR

INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL

OTIF/RID/CE/2007/19

24 octobre 2007

Original : Allemand

RID : 44^{ème} session de la Commission d'experts du RID pour le transport de marchandises dangereuses (Zagreb, 19 au 23 novembre 2007)

Objet : Adaptation du chapitre 6.8 suite à la mise en vigueur des STI « Wagons de fret »

Observations de l'Union internationale des wagons privés (UIP) sur le document OTIF/RID/CE/2007/13 (Belgique)

En principe l'UIP soutient la mise à jour des expériences et des exigences. Vu que la fiche UIC, qui s'occupe exclusivement des wagons-citernes, ne se retrouve pas non plus dans les STI valides aujourd'hui et que les STI ne se réfèrent qu'au RID, une acceptation des deux points proposés par la Belgique semble pertinente

Cependant, il faut attirer l'attention sur le fait que ces deux réglementations ne sont pas satisfaites par tous les wagons-citernes utilisés aujourd'hui, étant donné que les fiches UIC fonctionnent comme des normes et montrent une exigence dirigée vers l'avenir, c'est à dire qu'il n'y a jamais eu d'obligation de rééquipement. C'est pourquoi il est nécessaire, en acceptant la proposition de la Belgique, de réfléchir à des mesures transitoires appropriées.

Concernant la distance de 300 mm avec la traverse porte-tampons, nous proposons d'appliquer la mesure transitoire générale :

« Les wagons-citernes construits avant le 1^{er} janvier 2009 et qui ne satisfont pas aux exigences nouvellement adoptées concernant la distance entre la citerne et la traverse porte-tampons, peuvent continuer à être utilisés. »

Concernant l'utilisation de tampons C sur les wagons à gaz (une exigence qui existe depuis environ 1980), l'on peut de l'avis de l'UIP renoncer totalement à une réglementation dans le RID actuel. Pour les nouveaux wagons et en partie pour les rééquipements, des prescriptions sont déjà contenues dans le RID. Les autres wagons existants peuvent continuer à être exploités conformément à leur agrément. Même dans le cas d'un tel wagon existant qui subirait une transformation profonde nécessitant un nouvel agrément, les exigences du RID actuel devraient, de l'avis de l'UIP, automatiquement être appliquées en ce qui concerne les éléments anti-crash.

Par souci d'économie, le présent document a fait l'objet d'un tirage limité. Les délégués sont priés d'apporter leurs exemplaires aux réunions. L'OTIF ne dispose que d'une réserve très restreinte.